

**Georgios Papanikolaou**

# **Berufspendlermobilität in der Bundesrepublik Deutschland**

**Eine empirische Analyse des Einflusses der  
Raumstruktur und individueller Merkmale auf das  
Pendelverhalten von Berufspendlern**

Bibliografische Informationen der Deutschen Bibliothek

Die Deutsche Bibliothek verzeichnet diese Publikation in der Deutschen Nationalbibliografie; detaillierte bibliografische Daten sind im Internet über <http://dnb.ddb.de> abrufbar

ISBN 978-3-86573-499-0

© 2009 Wissenschaftlicher Verlag Berlin

Olaf Gaudig & Peter Veit GbR

[www.wvberlin.de](http://www.wvberlin.de)

Alle Rechte vorbehalten.

Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt.

Jede Verwertung, auch einzelner Teile, ist ohne Zustimmung des Verlages unzulässig. Dies gilt insbesondere für fotomechanische Vervielfältigung sowie Übernahme und Verarbeitung in EDV-Systemen.

Druck und Bindung: Schaltungsdienst Lange o.H.G., Berlin

Printed in Germany

€ 32,00

**INHALTSVERZEICHNIS**

<b>ABBILDUNGSVERZEICHNIS .....</b>	<b>X</b>
<b>TABELLENVERZEICHNIS .....</b>	<b>XII</b>
<b>ABKÜRZUNGSVERZEICHNIS.....</b>	<b>XIV</b>
<b>1. EINLEITUNG .....</b>	<b>1</b>
1.1. PROBLEMSTELLUNG UND ZIEL.....	1
1.2. AUFBAU DER ARBEIT .....	6
<b>2. EINFLUSSFAKTOREN DER BERUFSPENDLERMOBILITÄT .....</b>	<b>9</b>
2.1. MOBILITÄT.....	10
2.2. VERKEHRSGENESEFORSCHUNG .....	12
2.2.1. Raumstrukturelle Rahmenbedingungen und individuelle Handlungsvoraussetzungen.....	15
2.2.2. Messgrößen der Berufspendlermobilität .....	17
2.3. ENTWICKLUNG DER BEZIEHUNG ZWISCHEN RAUMSTRUKTUR UND BERUFSPENDLERMOBILITÄT .....	19
2.3.1. Frühphase .....	21
2.3.2. Phase der beginnenden Industrialisierung .....	22
2.3.3. Phase der Industriependler .....	22
2.3.4. Verstärkungsphase nach dem Zweiten Weltkrieg .....	25
2.3.5. Phase zunehmender Pendeldistanzen .....	27
2.3.6. Phase der Ost-West-Pendler nach der Wiedervereinigung .	30
2.3.7. Aktuelle und zukünftige Entwicklung.....	32
2.3.8. Zusammenfassung.....	33
2.4. RAUMSTRUKTURELLE RAHMENBEDINGUNGEN .....	36
2.4.1. Entfernung des Wohnorts zur Kernstadt .....	41
2.4.2. Einwohnerstärke .....	45
2.4.3. Bevölkerungs- und Beschäftigungsdichte .....	46
2.4.4. Funktionsmischung .....	49
2.5. INDIVIDUELLE HANDLUNGSVORAUSSETZUNGEN .....	54
2.5.1. Nutzentheoretischer Ansatz .....	56
2.5.2. Lebens- und Mobilitätsstilansatz .....	59

2.5.3. Demographische und sozioökonomische Merkmale der Individuen .....	61
2.5.3.1 Lebensalter .....	62
2.5.3.2 Geschlecht .....	65
2.5.3.3 Einkommen .....	66
2.5.3.4 Ausbildung/Qualifikation .....	67
2.5.3.5 Arbeitszeit .....	67
2.5.3.6 Nationalität .....	68
2.6. FOLGERUNGEN FÜR DIE EMPIRISCHE ANALYSE .....	69
2.6.1. Raumstrukturelle Einflussfaktoren .....	70
2.6.2. Individuelle Handlungsvoraussetzungen .....	73
<b>3. EMPIRISCHES VORGEHEN .....</b>	<b>75</b>
3.1. ABGRENZUNG DES FORSCHUNGSOBJEKTES .....	75
3.1.1. Pendler .....	75
3.1.2. Datenbasis .....	78
3.1.3. Abgrenzung des Berufspendlerbegriffs .....	79
3.1.3.1 Pendler über Gemeindegrenzen .....	81
3.1.3.2 Binnenpendlerproblematik .....	82
3.1.3.3 Tages- und periodische Pendler .....	84
3.1.3.4 Grenzgänger .....	86
3.1.3.5 Stichtagsproblematik .....	87
3.1.4. Definition Berufspendler .....	87
3.2. OPERATIONALISIERUNG DER ZENTRALEN VARIABLEN .....	89
3.2.1. Berechnung des Verkehrsaufwands .....	89
3.2.2. Reichweite räumlicher Merkmale .....	93
3.2.3. Raumstrukturelle Abstraktion .....	95
3.2.3.1 Regionstypen .....	96
3.2.3.2 Zentralörtliche Kategorien .....	97
3.3. VERBINDUNG VON EINFLUSSFAKTOREN VERSCHIEDENER EBENEN .....	99
<b>4. RÄUMLICHE UND INDIVIDUELLE AUSPRÄGUNG DER BERUFSPENDLERMOBILITÄT .....</b>	<b>103</b>
4.1. BERUFSPENDLER IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND .....	105
4.1.1. Pendelquote .....	106
4.1.2. Pendelzeit .....	110
4.1.3. Exkurs: Pendelverflechtungen .....	114

---

4.2. ANALYSE DES EINFLUSSES RAUMSTRUKTURELLER FAKTOREN AUF DIE PENDELZEIT .....	121
4.2.1. Nähe des Wohnorts zum Arbeitsmarkt .....	122
4.2.1.1 Entfernung zum nächstgelegenen Mittel- und Oberzentrum .....	122
4.2.1.2 In der Wohnregion erreichbare Arbeitsmärkte .....	124
4.2.2. Bedeutung des Arbeitsmarktes in der Wohnregion.....	127
4.2.2.1 Bevölkerungs- und Beschäftigungsdichte .....	127
4.2.2.2 Anteil der Beschäftigten am Wohnort an der Gesamtbeschäftigung .....	129
4.2.2.3 Einpendlerquote .....	131
4.2.2.4 Arbeitsplatzbesatz .....	132
4.2.3. Fazit – Raumstrukturelle Faktoren .....	135
4.3. ANALYSE DES EINFLUSSES INDIVIDUELLER MERKMALE AUF DIE PENDELZEIT .....	136
4.3.1. Lebensalter .....	137
4.3.2. Geschlecht und Arbeitszeit .....	141
4.3.3. Qualifikation .....	148
4.3.4. Nationalität .....	158
4.3.5. Fazit – Individuelle Merkmale.....	161
4.4. VARIANZANALYTISCHE ERMITTLUNG RAUMSTRUKTURELLER UND INDIVIDUELLER EINFLÜSSE AUF DIE BENÖTIGTE PENDELZEIT .....	164
<b>5.ZUSAMMENFASSUNG DER ERGEBNISSE .....</b>	<b>171</b>
<b>QUELLEN .....</b>	<b>181</b>
<b>ANHANG .....</b>	<b>213</b>